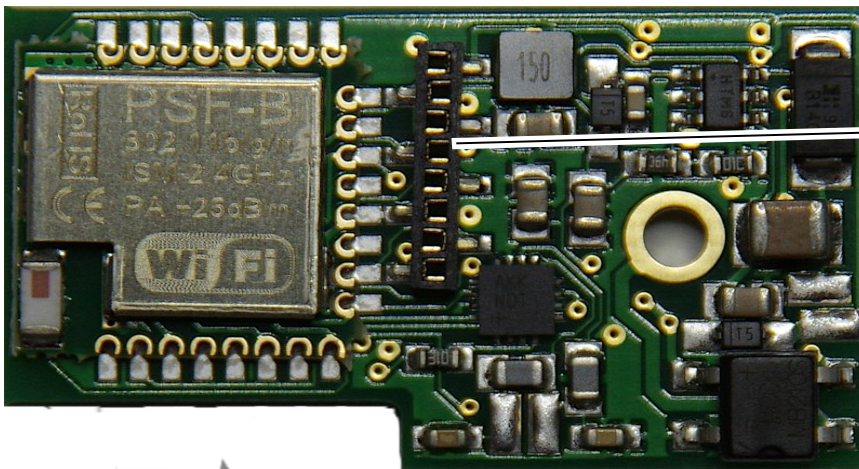


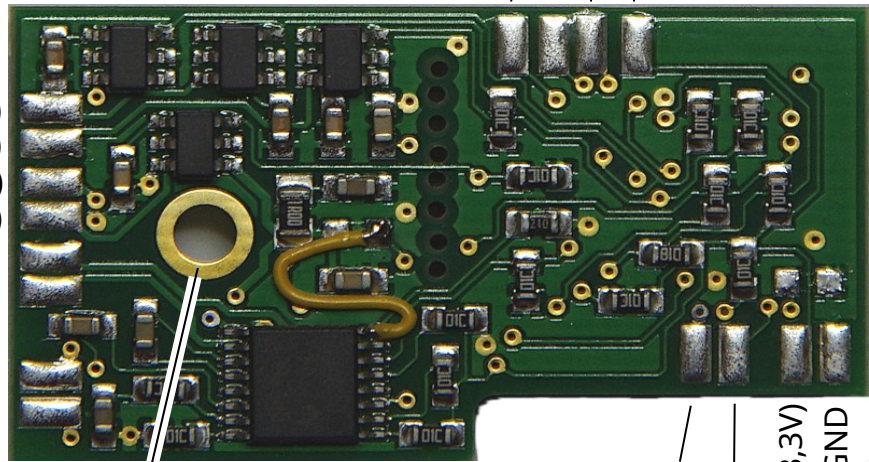
CTC – Loko-H0-Ma-ESP8285-2

Feature	Beschreibung
Prozessor	Espressif ESP8285
Eingangsspannung	ca. 9V bis 24V DC, Digitalstrom oder AC (mit Stützkondensator)
Motorausgang	Gleichstrom-Motor: Dauerstrom 1,0 A, Peak 2,8 A
Leistungsausgänge	4
Strom Summe max.	2 A
Schnittstellen	CTC-IR-Empfänger, I2C
Strom online passiv	ca. 20mA bei 16V
Strom booten	ca. 50mA bei 16V zzgl. Schaltstrom für Initialisierung der Ausgänge



- VBB
- VCC (3,3V)
- n.c.
- RX
- TX
- GND
- Flash (Pin 0)
- Reset
- GND
- VBB
- Stützkondensator
- Reserved (Pin 7)
- Reserved (Pin 8)
- Reserved (Pin 0)

- Aux-2 (Pin 13)
- Aux-1 (Pin 12)
- Licht hinten (Pin 9)
- Licht vorne (Pin 10)
- Motor -
- Motor +
- Gleis-B
- Gleis-A



Gleis-A

- Reserved (Pin 16)
- Reserved (Pin 14)
- VCC (3,3V)
- GND

Anschluss

Standardkonfiguration

- Die Kontakte Gleis-A und Gleis-B mit dem Gleis bzw. der Spannungsversorgung verbinden. Alternativ kann Gleis-A auch über eine Schraube (Bohrung in der Platine) angeschlossen werden.
- Den Motor mit Motor + und Motor - verbinden (für Anschluss des Elektromagnetn von Allstrommotoren siehe separate Anleitung).
- Pluspol von Licht vorne und hinten mit den entsprechenden Anschlüssen verbinden. Den Minuspol jeweils mit GND verbinden oder über eine Diode mit dem Minus des Gleisanschlusses.
- Optional Aux-Anschlüsse z.B. mit Pluspol der elektrischen Kupplung verbinden. Den Minuspol jeweils mit GND verbinden oder über eine Diode mit dem Minus des Gleisanschlusses.
- Anschluss des CTC IR-Empfängers an den Programmierstecker (RX, VCC, GND)

Die Zuordnung der Pins zu Schaltern in der App kann konfiguriert werden (Cfg.xml).

Weitere Anschlüsse

- Der I2C-Bus und die Reserved Pins werden von der aktuellen Firmware nicht unterstützt