

SCHIENENVERBINDER

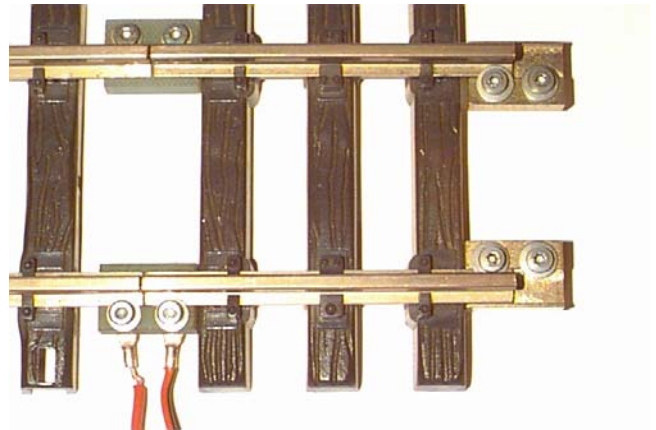
System MULTIMAX für LGB, etc.

Schraubbar, in leitender und isolierender Ausführung

swissmade 

Produktebeschreibung

Die schraubbaren Schienenverbinder, sind dem "Schienennagel" der grossen Eisenbahn nachempfunden. Besonders hervorzuheben ist, dass eine **stromleitende**- und eine **stromisolierende** Ausführung lieferbar sind, der Zugang zu den Schrauben von oben erfolgt und die Schienenverbinder nach unten ausgeschwenkt werden können. Somit sind Schienenteile **ohne** Schieben oder "Verrenken" austauschbar.



Montage

- ⊗ Der Schienenverbinder ist gebrauchsfertig montiert und es ist keine Konservierung/Schmierung nötig. Die Teile sind aus korrosionsbeständigem Material gefertigt: CuZn, GFK und St.V2A.
 - ⊗ Der Schienenverbinder kann mit Stromzuleitungen ergänzt werden.
 - ⊗ Die Einpassung des Schienenfusses ist sehr genau, bitte nur gutes Werkzeug verwenden, keinen Hammer, auf Sauberkeit achten!
 - ⊗ Die Schienenenden werden von den Herstellern meist nur «scher-getrennt» und sind daher nicht gratfrei und noch zusätzlich gestaucht, was zu Massabweichungen führt. Die Schienenenden sollten aus diesen Gründen mit der Feile sorgfältig nachgearbeitet werden!
 - ⊗ Durch die Verwendung der Spezial-U-Scheibe entsteht eine sehr gute Klemmung des Schienenprofils. Ein übermässiges Festziehen ist nicht nötig. Ein gerader Innensechskantschlüssel erzeugt ein genügendes Drehmoment, der Innensechskant wird dann auch nicht überdreht.
- ⊗ Beim **leitenden** Schienenverbinder wird die erste Schiene bis zur Mitte eingeschoben und definitiv festgezogen. Die zweite Schiene wird danach eingeschoben und anschlagend festgezogen.
 - ⊗ Beim Schienenverbinder in **isolierender** Ausführung wird die erste Schiene bis zur Mitte eingeschoben und definitiv festgezogen. Die zweite Schiene wird nun eingeschoben und leicht fixiert. Den notwendigen **Luftspalt/Isolierspalt** erhalten Sie durch Einlegen eines Papiers von ca. 2/10mm. Nach dem Zusammenschieben und festziehen der 2. Schraube wird das Papier wieder entfernt. Der entstandene Luftspalt kann nun mit unserem Isolierlack ausgefüllt werden. Das «Ausfüllen» des Luftspaltes ist **notwendig**, wo Feuchtigkeit und/oder Regen einen negativen, elektrischen Einfluß haben, das heisst, den Luftspalt temporär leitend (mittel- bis hochohmig) machen.

Preise in Liste P1